

ten Verbrennungsmotoren nur bedenkenswert, wenn auch nicht schon ab 2025, wie gefordert.

## Euro-Airport und Rheinfluten

Mit der Forderung des Aktionsplans, bis 2030 stufenweise alle Flüge unter acht Stunden zu

verbieten, wäre der Euro-Airport und von Erdölheizungen ab 2025

obsolet. Flughafensprecherin Claire Freudenberger betont auf

Anfrage, der Flughafen selbst als

Infrastrukturbetreiber wolle seine

sieht in der Begründung der

Klimaaktivisten die Argumentation

der Gegner während der Abstimmung, die der Mehrheit der Ab-

stimmenenden unterlegen seien.

Schiffe, die noch immer mit

Schweröl betrieben würden, gebe

es zudem nur auf hoher See: Die

Konkret bedeute dies etwa mehr

zum Ausdrück gebracht habe.

stadtverträglichen Mobilität»

nach einer «klimaneutralen und

entschieden und ihren Wunsch

an der sich die Mehrheit der Bas-

Brigitte Meyer verweist auf die

Abstimmung im Februar 2020,

gebaut werden. Kantonspreche-

der Bevölkerung» gelingen.

Wirtschaft und der Akzeptanz

der Bevölkerung» gelingen.

Dem stimmt GLP-Politiker

Wests-Rudin zu: Basel könne

kein globales Problem lösen,

müsse aber mit der ganzen

von «Klimastark»: Die Forderung dem Bau einer eigenen Biomasse-Heizanlage sukzessive erhöht werden, um bis 2030 CO<sub>2</sub>-neutral zu werden.

Die jungen Aktivist:innen von «Klimastark» hatten an ihrer Online-Medienkonferenz auf Nachfrage gesagt, dass auch die Grünen mit

Zeithorizont sei wichtig

# Wundertüte gegen Langeweile

Arbeitslosenprojekt Eine Überraschung für jeden Tag: Mit dem Quaralender kann man Quarantänebetreffenden die Zeit etwas versüssen.

Wenn es wegen Corona in Quarantäne verschlägt, hat die Gelegenheit, seine eigenen vier Wände erkunden zu studieren und der was genauer zu studieren und der Langeweile zu frönen. Dabei können sich die zehn Tage ganz schön in die Länge ziehen. Deshalb hat der Verein Soziale Ökonomie Basel zusammen mit einer Gruppe von Papertaschen mit allerlei Leckereien und Unterhaltssamen füllt. «Weil der Mittagsisch der Kontaktstelle für Arbeitslose eine Freude bereiten. Das Ganze soll soziale und nachhaltige Kriterien erfüllen, so der Anspruch. Auf die Idee kam Sara Lötcher, als ihre Schwester einen Quarantäne verpasst bekam. Um sie in ihrer Einsamkeit zu trösten, schickte ihr Lötcher, die bei der Kontaktstelle für Arbeitslose arbeitet, jeden Tag eine kleine Aufmerksamkeit – in Anlehnung an einen Adventskalender. Da keimte die Idee rasch zum Projekt Quaralender aus. «Als Sara

mit dieser Idee kam, dachten wir nicht lange nach, denn damit konnten wir den Arbeitslosen ein kleines Einkommen ermöglichen», sagt Hans-Georg Heilmann, der in den neu bezogenen Räumlichkeiten in Kleinmünz- der Verein Soziale Ökonomie Basel zusammen mit einer Gruppe von Papertaschen mit allerlei Leckereien und Unterhaltssamen füllt.

«Wir haben vor Weihnachten im engeren Umfeld gestartet und sowohl pro Papiertasack 14 Franken. Zurzeit können mit dem Quaralender acht Tage abgedeckt werden, mit der Zeit sollen es zehn werden. Eine Tagesüberraschung kostet pro Papiertasack 14 Franken. Ein grosser Pluspunkt sei, dass man so mit anderen in Kontakt kommt, so Heilmann. «Die Situation ist sehr schwierig, denn man vereinzelt und wird ohnmächtig gemacht. Deshalb wollen wir einen anderen Blickwinkel ermöglichen, indem wir in einem Netz arbeiten, in dem Menschen an andere denken. Die Qualität des Projekts ist, dass man die Empathie für andere ausdrücken kann.»



Sozialarbeiter Hans-Georg Heilmann (rechts) füllt zusammen mit einem Teammitglied die Überraschungsprodukte ab. Foto: Dominik Pliuss

der Produkte stammen vom rund 130 Betriebe des Vereins Soziale Ökonomie bei, der sich für Nachhaltigkeit, ökologisches Handeln und soziale Gerechtigkeit einsetzt. «Wir haben alle angutes Echo, insbesondere von Bet-

auch immer mehr Arbeitsplätze im Zentrum anbieten und so den Pendlerverkehr reduzieren.

Realistisch, nicht ideologisch

Basel-Stadt «von grosser Bedeutung», sagt dessen Medienspre-

cher Daniel Weber. Er fordert eine der radikalsten Forderungen des Klimaaaktionsplans ist

struktural bis 2030 mit wenigstens

Ausnahmen wie Schulen und An-

lagen für erneuerbare Energien; «internationalen Perspektive, mit der Innovationskraft der

Wirtschaft und der Akzeptanz der Bevölkerung» gelingen.

Dem stimmt GLP-Politiker

Wests-Rudin zu: Basel könne

kein globales Problem lösen,

müsse aber mit der ganzen

Welt- und Energiepolitik» sei

Eine «lösungsorientierte Um-

gegen die Ohnmacht

viel zu tun haben», so Heilmann.

lender wird unter den Mitarbeit-

ten in Form eines Bedarfs-

Johns verteilt – ganz im Sinne der

Sozialökonomie. «Es ist nicht ein

derm eher ein Sackgeld. Wer es

nötig hat, bekommt etwas mehr.»

Ein grosser Pluspunkt sei,

dass man so mit anderen in Kon-

takt kommt, so Heilmann. «Die

Quaralender als auch von den

Empfänger sehr gute Feedbacks

erhalten.» Heute gelangen pro

Woche rund 20 Lieferungen per

Velokurier kontaktlos an die zu

Beschenkenden.

Stephanie Weiss

www.quaralender.ch